INWESTOR: Gmina Białystok
ul. Słonimska 1, 15-399 Białystok

NAZWA OBIEKTU: Budowa ul. 5KDL w Białymstoku

STADIUM: Drogowa

ADRES: Białystok, ul. 5KDL

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa mgr inż. Ł. Milewski

DATA OPRACOWANIA: 20.12.2018

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,191	km	0,19	
				RAZEM	**0,19**
1.2		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	**8,00**
3 d.1.2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
4 d.1.2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	**2,00**
5 d.1.2	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
6 d.1.2	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	**2,00**
7 d.1.2	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
8 d.1.2	KNNR 1 0108-01	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
		8	szt.	8,00	
				RAZEM	**8,00**
9 d.1.2	KNNR 1 0108-02	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
10 d.1.2	KNNR 1 0108-03	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	**2,00**
11 d.1.2	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do ... km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
12 d.1.2	KNNR 1 0108-05	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	**2,00**
13 d.1.2	KNNR 1 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	**1,00**
14 d.1.2	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do ... km	mp		
		8 * 0,07 + 1 * 0,2 + 2 * 0,24 + 1 * 0,30 + 2 * 0,42 + 1 * 0,8	mp	3,18	
				RAZEM	**3,18**

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - karpina, gałęzie, drągowina i resztki	mp.		
		8 * (0,05 + 0,06) + 1 * (0,07 + 0,17) + 2 * (0,17 + 0,42) + 1 * (0,28 + 0,77) + 2 * (0,45 + 1,35) + 1 * (0,88 + 2,62)	mp.	10,45	
				RAZEM	**10,45**
16 d.1.2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
		zadrzewienia po prawej stronie jezdni 0,035	ha	0,04	
				RAZEM	**0,04**
17 d.1.2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /utylizacja pozostałości po karczunku drzew i krzaków/	mp.		
		0,035 * 286	mp.	10,01	
				RAZEM	**10,01**
1.3		**D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg**			
1.3.1		**Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej**			
18 d.1.3.1	KNNR 6 0803-07	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej.	m2		
		zjazd na działkę1364/12 i parking w pasie drogowym 114 zjazd na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe 38	m2 m2	114,00 38,00	
				RAZEM	**152,00**
19 d.1.3.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		114 * 0,08 przyjęto 20% nawierzchni do odwiezienia 38 * 0,08 * 0,2	m3 m3	9,12 0,61	
				RAZEM	**9,73**
1.3.2		**Rozebranie krawężników betonowych**			
20 d.1.3.2	KNNR 6 0806-02 analogia	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		28 + 6 + 6	m	40,00	
				RAZEM	**40,00**
21 d.1.3.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		40 * 0,2 * 0,3	m3	2,40	
				RAZEM	**2,40**
1.3.3		**Rozebranie ław pod krawężnikami**			
22 d.1.3.3	KNK 2-06 0811-07	Rozbiórka ław betonowych	m3		
		40 * 0,09	m3	3,60	
				RAZEM	**3,60**
23 d.1.3.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		40 * 0,09	m3	3,60	
				RAZEM	**3,60**
1.3.4		**Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego**			
24 d.1.3.4	KNNR 6 0802-06 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 20 cm mechanicznie	m2		
		zjazd na działkę1364/6 i parking w pasie drogowym 100 zjazd na działce1364/6 - dowiązanie wysokościowe 41	m2 m2	100,00 41,00	
				RAZEM	**141,00**

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.3. 4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		141 * 0,20	m3	28,20	
				RAZEM	**28,20**
1.3.5		**Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych**			
26 d.1.3. 5	KNR 2-25 0408-06	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - rozebranie	m2		
		1064	m2	1 064,00	
				RAZEM	**1 064,00**
27 d.1.3. 5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		1064 * 0,15	m3	159,60	
				RAZEM	**159,60**
1.3.6		**Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych**			
28 d.1.3. 6	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	**6,00**
29 d.1.3. 6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość ... km	m3		
		1	m3	1,00	
				RAZEM	**1,00**
1.3.7		**Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych**			
30 d.1.3. 7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /według projektu stałej organizacji ruchu/	szt.		
		3	szt.	3,00	
				RAZEM	**3,00**
2		**D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE**			
2.1		**D-02.01.01 Wykonanie wykopów**			
31 d.2.1	KNNR 1 0202-07	Wykonanie wykopów wraz z załadunkiem i odwiezieniem urobku na odległość ... km.	m3		
		zgodnie z tabelą robót ziemnych			
		1319,91	m3	1 319,91	
		zjazd na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe			
		38 * 0,4	m3	15,20	
		zjazd na działce1364/6 - dowiązanie wysokościowe			
		41 * 0,4	m3	16,40	
		zjazdy indywidualne			
		19,0 * 0,42	m3	7,98	
		<dodatek z uwagi na zwiększenie grubości podbudowy> 50,0	m3	50,00	
				RAZEM	**1 409,49**
2.2		**D-02.03.01 Wykonanie nasypów**			
32 d.2.2	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów/grunt pozyskany z dokopu/	m3		
		zgodnie z tabelą robót ziemnych - grunt pozykany z dokopu			
		19,23	m3	19,23	
				RAZEM	**19,23**
33 d.2.2	KNNR 1 0409-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki	m3		
		zgodnie z tabelą robót ziemnych			
		19,23	m3	19,23	
				RAZEM	**19,23**

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3		D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D-03.02.01a Regulacja pionowa studzienek i zaworów			
3.1.1		Regulacja pionowa kratek ściekowych			
34 d.3.1.1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		<wpusty uliczne projektowane> 12	szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
3.1.2		Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych			
35 d.3.1.2	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych	szt.		
		<studzienki rewizyjne istniejące kd> 3	szt.	3,00	
		<studzienki rewizyjne istniejące ks> 2	szt.	2,00	
		<studzienki rewizyjne projektowane kd> 3	szt.	3,00	
				RAZEM	8,00
3.1.3		Regulacja pionowa zaworów wodociągowych			
36 d.3.1.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		<zasuwy gazowe istniejące> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4		D-04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
37 d.4.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		<koryto pod proj. jezdnię z BA> 954	m2	954,00	
		<koryto pod proj. plac manewrowy z kostki betonowej> 193	m2	193,00	
		<koryto pod proj. plac manewrowy z kruszywa> 200	m2	200,00	
		<koryto pod proj. zatoki postojowe z kostki bet.> 575	m2	575,00	
		<koryto pod proj. krawężnikami 20x30> 294 * 0,35	m2	102,90	
		<koryto pod proj. krawężnikami 20x22> 221 * 0,35	m2	77,35	
		<koryto pod proj. obrzeżami 8x30> 12 * 0,17	m2	2,04	
		<koryto pod proj. zjazdy indywidualne z kostki bet. do TR> 19	m2	19,00	
		<koryto pod proj. zjazd publiczny z kostki bet.> 126 + 24	m2	150,00	
		<koryto pod proj. chodniki z kostki bet.> 285	m2	285,00	
		<koryto pod proj. opaski z kostki bet.> 46	m2	46,00	
		<koryto pod zjazdem na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe> 38	m2	38,00	
		<koryto pod zjazdem na działce1364/6 - dowiązanie wysokościowe> 41	m2	41,00	
				RAZEM	2 683,29
4.2		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsą asfltową			
4.2.1		Oczyszczenie warstw kontrukcyjnych mechanicznie			
38 d.4.2.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2		
		<podbudowa zasadnicza jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30> 954	m2	954,00	
				RAZEM	954,00
39 d.4.2.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /oczyszczenie warstwy wiążącej i podbudowy jezdni z BA/	m2		
		<podbudowa jezdni z BA> 954	m2	954,00	
		<warstwa wiążąca jezdni z BA> 954	m2	954,00	
				RAZEM	1 908,00
4.2.2		Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją			
40 d.4.2.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją średnioorozpadową w ilości 1,0 kg/m2 nawierzchni drogowych	m2		

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywaem C50/303> 954	m2	954,00	
				RAZEM	**954,00**
41 d.4.2. 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m2 nawierzchni drogowych /skropienie warstwy wiążącej i podbudowy jezdni z BA/	m2		
		<warstwa podbudowy zasadniczaj jezdni z BA> 954	m2	954,00	
		<warstwa wiążąca jezdni> 954	m2	954,00	
				RAZEM	**1 908,00**
4.3		**D-04.02.02 Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem**			
42 d.4.3	KNNR 6 0111-01 analogia	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		<warstwa mrozochronna C1.5/2 pod proj. chodniki i opaski> 285 + 46	m2	331,00	
				RAZEM	**331,00**
43 d.4.3	KNNR 6 0111-02 analogia	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1.5/2, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		<warstwa mrozochronna C1.5/2 pod proj. zjazdem do stacji TR> 19	m2	19,00	
				RAZEM	**19,00**
44 d.4.3	KNR 2-31 1505-01	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do ... t z załadowaniem z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do .... km	m3		
		331,0 * 0,10 + 19,0 * 0,15	m3	35,95	
				RAZEM	**35,95**
4.4		**D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego**			
45 d.4.4	KNNR 6 0112-02	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszyw niezwiązanych (grunt niewysadzinowy) o grubości po zagęszczeniu 25 cm /warstwa ulepszonego podłoża pod placem mnaewrowym o gr. 25 cm/	m2		
		<warstwa ulepszonego podłoża pod proj. plac manewrowy z kostki betonowej> 193	m2	193,00	
		<warstwa ulepszonego podłoża pod proj. plac manewrowy z kruszywa> 200	m2	200,00	
		<warstwa ulepszonego podłoża pod opornikami> 57 * 0,30	m2	17,10	
				RAZEM	**410,10**
4.5		**D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego**			
46 d.4.5	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych C50/30 gr. 10 cm /do wykonania podbudowy wykorzystać kamień polny z bazy Inwestora przy ul. Produkcyjnej 91F, należy uwzględnić transport materiału z bazy do wytwórni kruszyw oraz jego przekruszenie do wymaganych parametrów/	m2		
		<podbudowa C50/30 pod proj. chodniki i opaski> 285 + 46	m2	331,00	
				RAZEM	**331,00**
47 d.4.5	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych C50/30 gr. 15 cm /do wykonania podbudowy wykorzystać kamień polny z bazy Inwestora przy ul. Produkcyjnej 91F, należy uwzględnić transport materiału z bazy do wytwórni kruszyw oraz jego przekruszenie do wymaganych parametrów/	m2		
		<podbudowa C50/30 pod proj. zjazd indywidualne> 19	m2	19,00	
				RAZEM	**19,00**
48 d.4.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22 cm /do wykonania podbudowy wykorzystać kamień polny z bazy Inwestora przy ul. Produkcyjnej 91F, należy uwzględnić transport materiału z bazy do wytwórni kruszyw oraz jego przekruszenie do wymaganych parametrów/	m2		
		<podbudowa C50/30 pod proj. zatoki postojowe z kostki bet.> 575	m2	575,00	
				RAZEM	**575,00**

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.4.5	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości po zagęszczeniu 22 cm /do wykonania podbudowy wykorzystać kamień polny z bazy Inwestora przy ul. Produkcyjnej 91F, należy uwzględnić transport materiału z bazy do wytwórni kruszyw oraz jego przekruszenie do wymaganych parametrów/	m2		
		<podbudowa zasadnicza jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30> 954	m2	954,00	
		<podbudowa zasadnicza pod proj. plac manewrowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30> 193 + 200	m2	393,00	
		<podbudowa C50/30 pod proj. zjazdy publiczne> 126 + 24	m2	150,00	
		<podbudowa C50/30 pod zjazdem na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe> 38	m2	38,00	
		<podbudowa C50/30 pod zjazdem na działce1364/6 - dowiązanie wysokościowe> 41	m2	41,00	
				RAZEM	**1 576,00**
4.6		**D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki związanej hydraulicznie cementem**			
50 d.4.6	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm /podbudowa zatoki postojowej/	m2		
		<warstwa podbudowy C3/4 pod proj. zatoki postojowe z kostki bet.> 575	m2	575,00	
		<warstwa podbudowy C3/4 pod krawężnikami betonowymi między zatoką postojową a chodnikiem> 154 * 0,35	m2	53,90	
				RAZEM	**628,90**
51 d.4.6	KNNR 6 0111-02 analogia	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm /podbudowa jezdni/	m2		
		<podbudowa pod proj. jezdnię z C3/4> 954	m2	954,00	
		<podbudowa pod proj. krawężnikami przy jezdni z C3/4> 328 * 0,35	m2	114,80	
		<podbudowa pod proj. plac manewrowy z C3/4> 193	m2	193,00	
		<podbudowa pod proj. opornikami przy placu manewrowym z C3/4> 57 * 0,3	m2	17,10	
		<podbudowa pod proj. zjazdy publiczne z C3/4> 126 + 24	m2	150,00	
		<podbudowa pod proj. zjazdem na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe> 38	m2	38,00	
		<podbudowa pod proj. zjazdem na działce1364/6 - dowiązanie wysokościowe> 41	m2	41,00	
		<podbudowa pod proj. krawężnikami przy zjazadch publicznych z C3/4> 33 * 0,35	m2	11,55	
		<podbudowa pod proj. krawężnikami na działce1364/1 z C3/4> 12 * 0,35	m2	4,20	
				RAZEM	**1 523,65**
52 d.4.6	KNR 2-31 1505-01	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do ... t z załadowaniem z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do .... km	m3		
		628,90 * 0,15 + 1523,65 * 0,2	m3	399,07	
				RAZEM	**399,07**
4.7		**D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego**			
53 d.4.7	KNNR 6 0110-03 analogia	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm	m2		
		<podbudowa jezdni z BA gr 7cm> 954	m2	954,00	
				RAZEM	**954,00**
5		**D-05.00.00 NAWIERZCHNIE**			
5.1		**D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego Cnr**			
54 d.5.1	KNNR 6 0202-06 analogia	Nawierzchnie z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20 cm po zagęszczeniu rozścielanego mechanicznie /do wykonania nawierzchni wykorzystać kamień polny z bazy Inwestora przy ul. Produkcyjnej 91F, należy uwzględnić transport materiału z bazy do wytwórni kruszyw oraz jego przekruszenie do wymaganych parametrów/	m2		

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<nawierzchnia placu manewrowego z kruszywa C50/30> 200	m2	200,00	
				RAZEM	**200,00**
5.2		**D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna**			
55 d.5.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		<nawierzchnia jezdni z BA> 954	m2	954,00	
				RAZEM	**954,00**
5.3		**D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca**			
56 d.5.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		<nawierzchnia jezdni z BA> 954	m2	954,00	
				RAZEM	**954,00**
5.4		**D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej**			
57 d.5.4	KNR 0-11 0317-02	Nawierzchnie z kostki betonowej grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 40 mm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		
		<nawierzchnia proj. placów manewrowych z kostki betonowej szarej> 193	m2	193,00	
		<nawierzchnia proj. zatok postojowych z kostki bet. szarej> 575	m2	575,00	
		<nawierzchnia proj. zjazdu indywidualnego do TR z kostki bet. czerwonej> 19	m2	19,00	
		<nawierzchnia proj. zjazdów publicznych z kostki bet. czerwonej> 126	m2	126,00	
		<nawierzchnia zjazdu na działce1364/12 - dowiązanie wysokościowe (należy wykorzystać 80% koski uzyskanej z rozbiórek)> 38	m2	38,00	
		<nawierzchnia zjazdu na działce1364/6 z kostki betonowej szarej - dowiązanie wysokościowe> 41	m2	41,00	
		<nawierzchnia proj. zjazdów publicznych z kostki bet. grafitowej> 24	m2	24,00	
				RAZEM	**1 016,00**
6		**D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**			
6.1		**D-07.01.01 Oznakowanie poziome**			
6.1.1		**Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (chemoutwardzalnymi) - linie ciągłe**			
58 d.6.1.1	KNKRB 6 0704-02	Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych	m2		
		<P-20> 2 * 27,6 * 0,12	m2	6,62	
				RAZEM	**6,62**
6.1.2		**Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - strzałki i inne symbole**			
59 d.6.1.2	KNKRB 6 0704-07 analogia	Ręczne malowanie na jezdni strzałek i innych symboli	m2		
		<P-24> 0,76 * 2	m2	1,52	
		<malowanie niebieską farbą 1/4 koperty> 4,0 * 2	m2	8,00	
				RAZEM	**9,52**
6.2		**D-07.02.01 Oznakowanie pionowe**			
6.2.1		**Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych**			
60 d.6.2.1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		<zgodnie z SOR> 4	szt.	4,00	
		<do tablicy informacyjnej o realizowaniu inwestycji ze środków Budżetu Obywatelskiego 2018> 2	szt.	2,00	
				RAZEM	**6,00**
6.2.2		**Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków**			
61 d.6.2.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<B-35> 1	szt.	1,00	
		<B-36> 1	szt.	1,00	
		<D-18a> 2	szt.	2,00	
		<T-26> 1	szt.	1,00	
		<T-29> 2	szt.	2,00	
		<tablica iforamacyjna o realizowaniu inwestycji ze środków Budżetu Obywatelskiego 2018> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	**8,00**
7		**D-08.00.00 ELEMENTY ULIC**			
7.1		**D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych**			
62 d.7.1	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężnik 20x30> 294	m	294,00	
		<krawężnik 20x30 na działce1364/12> 12	m	12,00	
				RAZEM	**306,00**
63 d.7.1	KNNR 6 0403-04 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		<krawężnik najazdowy 20x22> 221	m	221,00	
				RAZEM	**221,00**
64 d.7.1	KNNR 6 0403-03	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /ułożenie oporników 12x25 cm/	m		
		<opornik betonowy 12x25> 6 + 57	m	63,00	
				RAZEM	**63,00**
7.2		**D-08.02.02 Chodniki z kostki betonowej brukowej**			
65 d.7.2	KNNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia chodników i opasek/	m2		
		<nawierzchnia chodników> 285	m2	285,00	
		<nawierzchnia opasek> 44	m2	44,00	
				RAZEM	**329,00**
7.3		**D-08.03.01 Obrzeża betonowe**			
66 d.7.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		316	m	316,00	
				RAZEM	**316,00**
67 d.7.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		12	m	12,00	
				RAZEM	**12,00**
8		**D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA**			
8.1		**D-09.01.01. Zieleń drogowa**			
68 d.8.1	KNR 2-21 0218-02	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne na grubość 10 cm z transportem do miejsaca wbudowania /humus należy pozyskać z dokopu/	m3		
		1090 * 0,1	m3	109,00	
				RAZEM	**109,00**
69 d.8.1	KNR 2-21 0401-01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m2		
		1090	m2	1 090,00	
				RAZEM	**1 090,00**
9		**ROBOTY DODATKOWE**			
70 d.9	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem	obiekt		
		1	obiekt	1,00	
				RAZEM	**1,00**
71 d.9	KNP 05 1261 -07.01	Płyty żelbetowe drogowe o dł. 150x300x15 cm układane dźwigiem	szt.		

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		przykrycie istniejących ciepłociagów pod jezdniami i zatokami postojowymi			
		12	szt.	12,00	
				RAZEM	**12,00**
10		**Zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu**			
72 d.10	analiza indywidualna	Montaż rur osłonowych na sieci elektroenergetycznej	m		
		<rury rezerwowe HDPE o średnicy 110 mm> 12	m	12,00	
				RAZEM	**12,00**
73 d.10	analiza indywidualna	Montaż rur osłonowych na sieci elektroenergetycznej	m		
		<rury rezerwowe HDPE o średnicy 160 mm> 58	m	58,00	
				RAZEM	**58,00**
74 d.10	analiza indywidualna	Umocnienie skarp dojazdu przy stacji transformatorowej w postaci czterech rzędów betonowych wibroprasowanych pustaków oporowych o wymiarach 25x19x39 cm (lub równoważnie z gazonów) wypełnionych betonem C12/15 na ławie betonowej C12/15.	m		
		4,5	m	4,50	
				RAZEM	**4,50**
75 d.10	analiza indywidualna	Wykonanie nasadzeń drzew na działce nr geod. 1457/107 (01-Bacieczki)	szt		
		7	szt	7,00	
				RAZEM	**7,00**

Norma STANDARD 2 Wersja: 5.8.200.10 Nr seryjny: 2740 Użytkownik: Drogowiec Sp. z o.o.